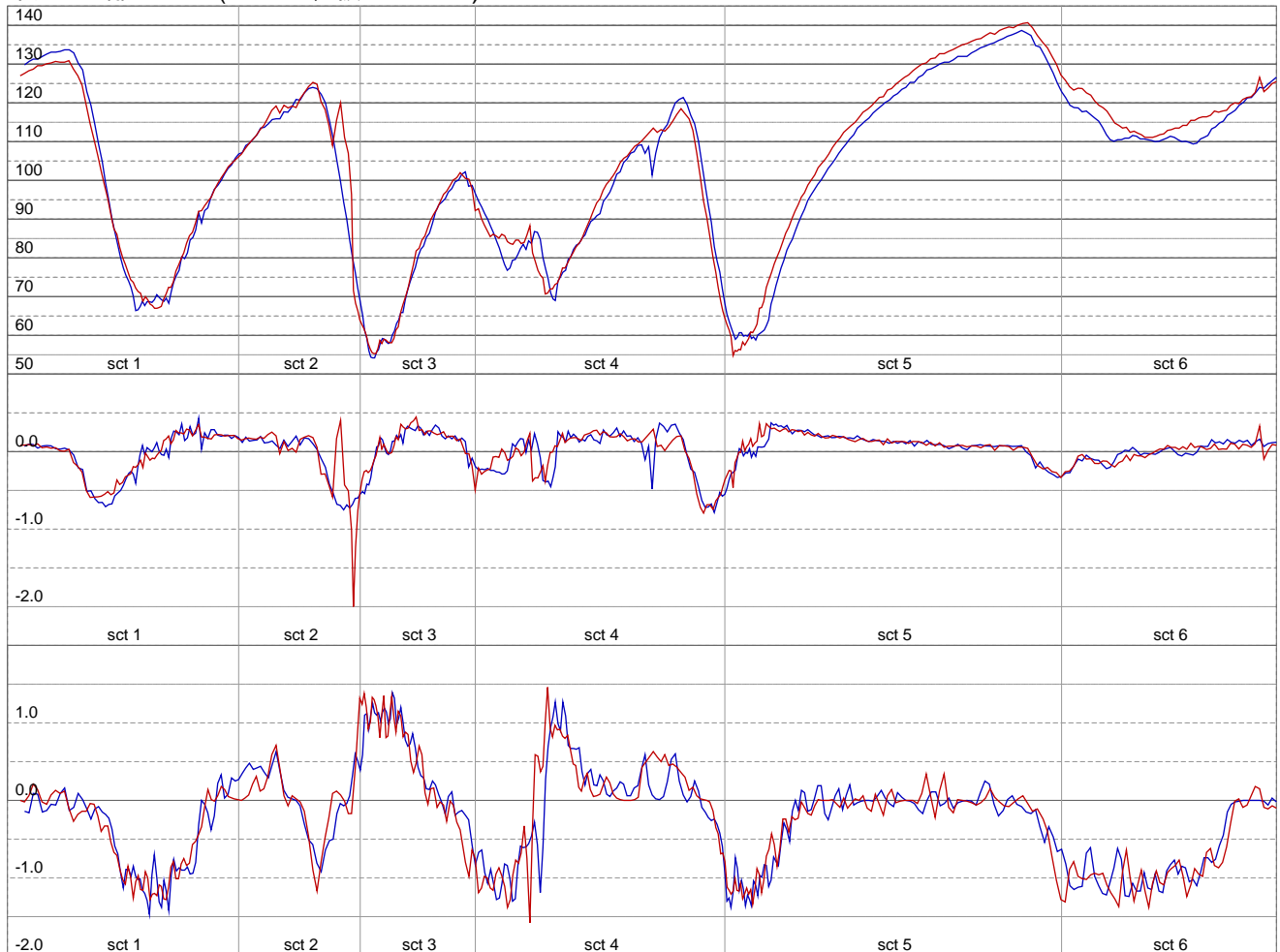


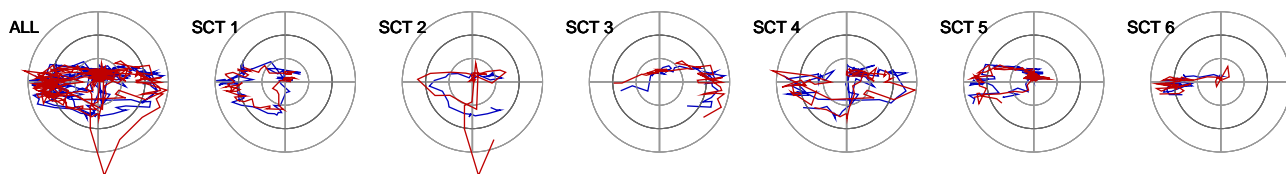
様 ベスト 1'16.359 ( 仮想ベスト 1'15.277)

走行軌跡 ( ベスト、仮想ベスト )



車速 - 距離グラフ ( ベスト、仮想ベスト )





### ラップタイム一覧

通過時刻	タイム	SCT1	SCT2	SCT3	SCT4	SCT5	SCT6
11:14:38	1'37.486	32.470	7.184	9.931	16.717	19.302	11.882
11:15:56	1'17.385	14.274	6.648	<u>8.856</u>	16.297	19.083	12.226
11:17:12	1'16.604	14.280	6.407	9.131	16.182	<u>18.851</u>	11.754
11:18:29	<u>1'16.359</u>	14.013	6.470	8.876	16.010	19.111	11.878
11:19:47	1'18.114	14.194	6.755	10.088	16.141	19.284	11.652
11:21:03	1'16.368	13.824	6.423	9.178	15.987	19.111	11.846
11:22:21	1'17.777	14.159	<u>6.213</u>	9.338	17.365	18.855	11.846
11:23:37	1'16.367	13.923	6.298	9.237	16.154	18.987	11.768
11:24:56	1'18.395	13.895	6.401	9.638	17.691	18.858	11.912
11:26:12	1'16.869	13.949	6.481	9.267	<u>15.928</u>	18.977	12.267
11:27:29	1'16.824	<u>13.801</u>	6.375	9.738	16.371	18.911	<u>11.629</u>
11:28:46	1'17.092	14.563	6.538	9.005	16.354	18.936	11.696
11:30:03	1'16.813	14.159	6.356	9.203	15.998	18.987	12.110

ログデータは <http://get.dp3.jp/> からダウンロード出来ます。

PLACE:        ID:        PASS: (0 ~ 9 の数字、a ~ f の小文字)

### LAP+Analyzer (ラプラス アナライザ) について

- ・ 走行軌跡、車速グラフともに青いライン (モノクロ印刷の場合、黒) が1周を通してのベストタイム時の情報です。赤いライン (モノクロ印刷の場合、グレー) は区間ベストの情報をつないだ物 (仮想ベスト) です。
- ・ 車速グラフは縦軸が km/h、横軸が距離 (%) になります。ベストタイムの情報を基準に区間ラインを描画している為、仮想ベストに対してずれが発生する場合があります。
- ・ ラップタイム一覧の通過時刻はゴールを通過したと判定した時刻です。

### 免責事項

- ・ GPS は 50% の確率で半径 2.6m の範囲に収まるという誤差を含む測位方法です。位置補正処理を行っていますが結果には一定の誤差を含みます。
- ・ 位置補正処理の影響で、同一情報であっても仮想ベストの走行軌跡と " 通常の軌跡とが合致しない場合があります。
- ・ 金属による遮蔽物、分厚い雨雲、激しい雨、電磁ノイズ等の影響により誤差が大きくなる事があります。雨の心配が無い場合は必ず天井の上に設置してください。
- ・ GPS に極めて強い衝撃が加わった場合、1秒ほど情報を記録出来なくなる場合があります。
- ・ 走行途中において GPS に大きな位置ずれが発生した場合、該当する前後のラップタイムの誤差が大きくなる事があります。また、その間に区間ベストを記録した場合、仮想ベストの走行軌跡ずれが大きくなる事があります。
- ・ 通信障害、ハードウェア障害等によりログデータがダウンロード出来ない場合が考えられます。安定運用に努めておりますが、ログデータの提供を保証するサービスではありません。