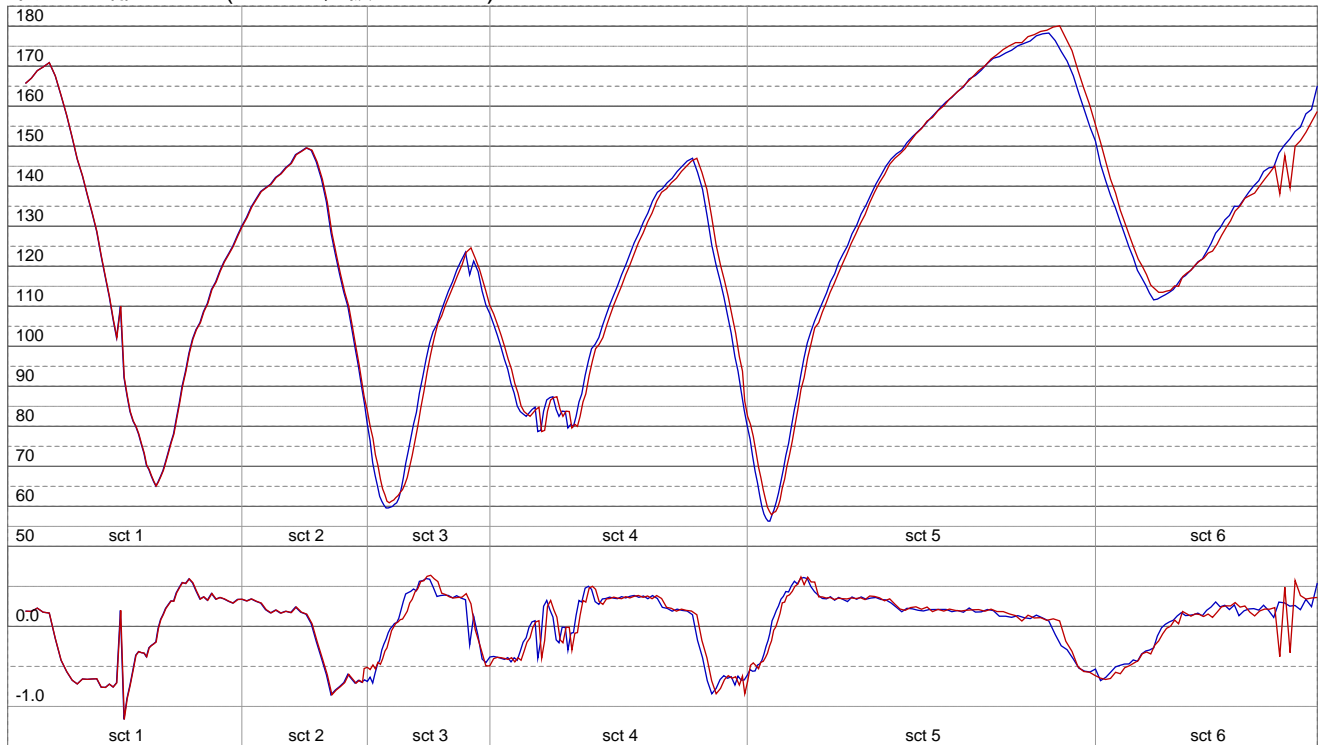


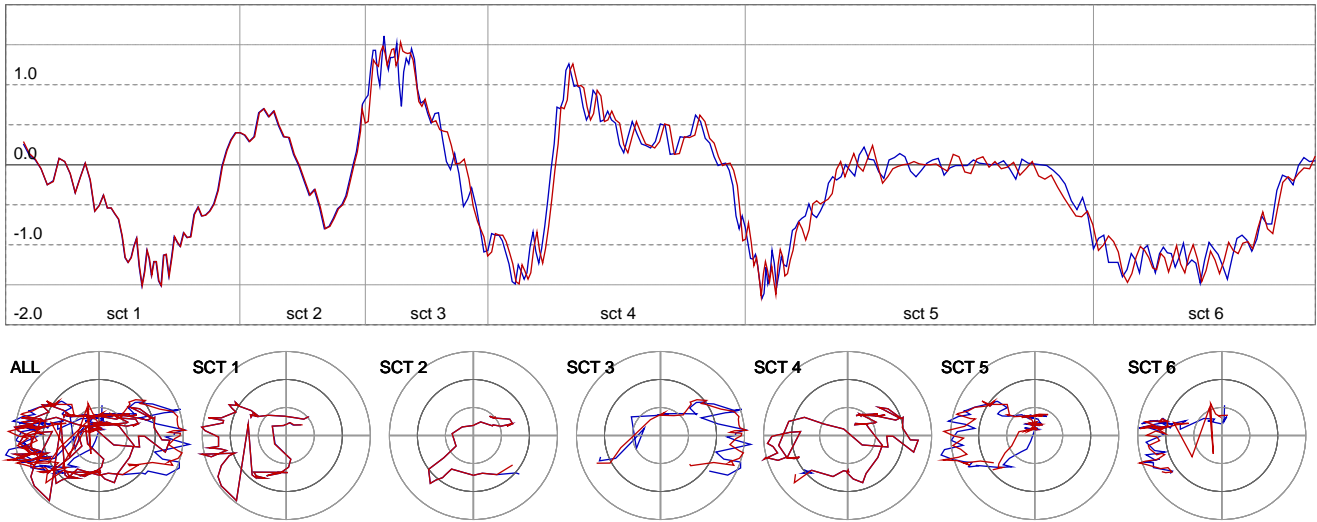
様 ベスト 1'04.950 (仮想ベスト 1'04.756)

走行軌跡 (ベスト、仮想ベスト)



車速 - 距離グラフ (ベスト、仮想ベスト)





ラップタイム一覧

通過時刻	タイム	SCT1	SCT2	SCT3	SCT4	SCT5	SCT6
11:29:07	1'07.272	13.860	5.616	7.875	14.065	15.629	10.228
11:30:12	<u>1'04.950</u>	<u>11.849</u>	<u>5.467</u>	7.872	<u>13.969</u>	15.552	10.242
11:31:17	1'05.313	12.005	5.502	7.786	14.078	15.674	10.268
11:32:23	1'05.599	12.089	5.792	7.807	14.033	15.656	10.222
11:33:28	1'05.194	11.919	5.497	<u>7.778</u>	14.308	<u>15.495</u>	<u>10.198</u>
11:34:33	1'05.119	12.003	5.484	7.794	14.023	15.594	10.221
11:35:39	1'05.756	11.955	5.524	7.781	14.453	15.640	10.403
11:36:44	1'05.354	12.060	5.486	7.834	14.151	15.607	10.216
11:37:50	1'06.021	12.040	5.524	7.911	14.199	15.788	10.559
11:38:56	1'05.740	12.003	5.541	7.906	14.255	15.599	10.437

ログデータは <http://get.dp3.jp/> からダウンロード出来ます。

PLACE: ID: PASS: (0 ~ 9 の数字、a ~ f の小文字)

LAP+Analyzer (ラプラス アナライザ) について

- ・走行軌跡、車速グラフともに青いライン (モノクロ印刷の場合、黒) が1周を通してのベストタイム時の情報です。赤いライン (モノクロ印刷の場合、グレー) は区間ベストの情報をつないだ物 (仮想ベスト) です。
- ・車速グラフは縦軸が km/h、横軸が距離 (%) になります。ベストタイムの情報を基準に区間ラインを描画している為、仮想ベストに対してずれが発生する場合があります。
- ・ラップタイム一覧の通過時刻はゴールを通過したと判定した時刻です。

免責事項

- ・GPS は 50% の確率で半径 2.6m の範囲に収まるという誤差を含む測位方法です。位置補正処理を行っていますが結果には一定の誤差を含みます。
- ・位置補正処理の影響で、同一情報であっても仮想ベストの走行軌跡と " 通常の軌跡とが合致しない場合があります。
- ・金属による遮蔽物、分厚い雨雲、激しい雨、電磁ノイズ等の影響により誤差が大きくなる事があります。雨の心配が無い場合は必ず天井の上に設置してください。
- ・GPS に極めて強い衝撃が加わった場合、1 秒ほど情報を記録出来なくなる場合があります。
- ・走行途中において GPS に大きな位置ずれが発生した場合、該当する前後のラップタイムの誤差が大きくなる事があります。また、その間に区間ベストを記録した場合、仮想ベストの走行軌跡ずれが大きくなる事があります。
- ・通信障害、ハードウェア障害等によりログデータがダウンロード出来ない場合が考えられます。安定運用に努めておりますが、ログデータの提供を保証するサービスではありません。