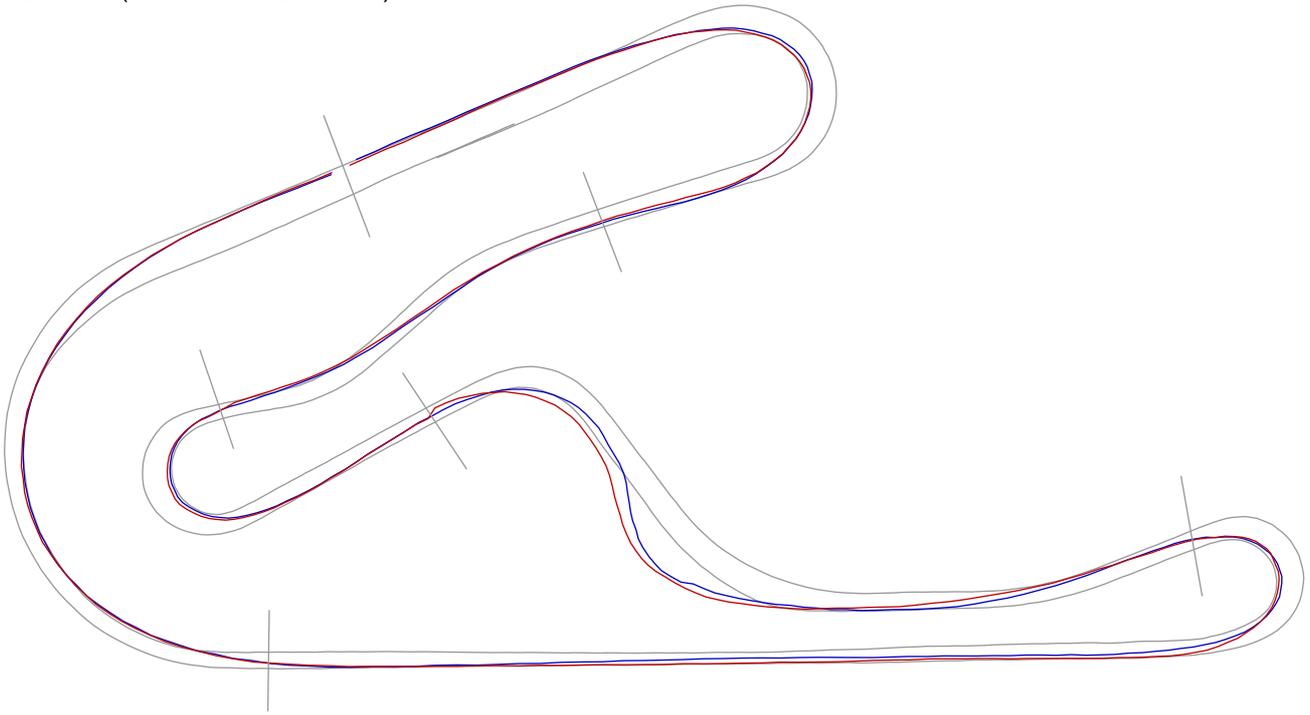
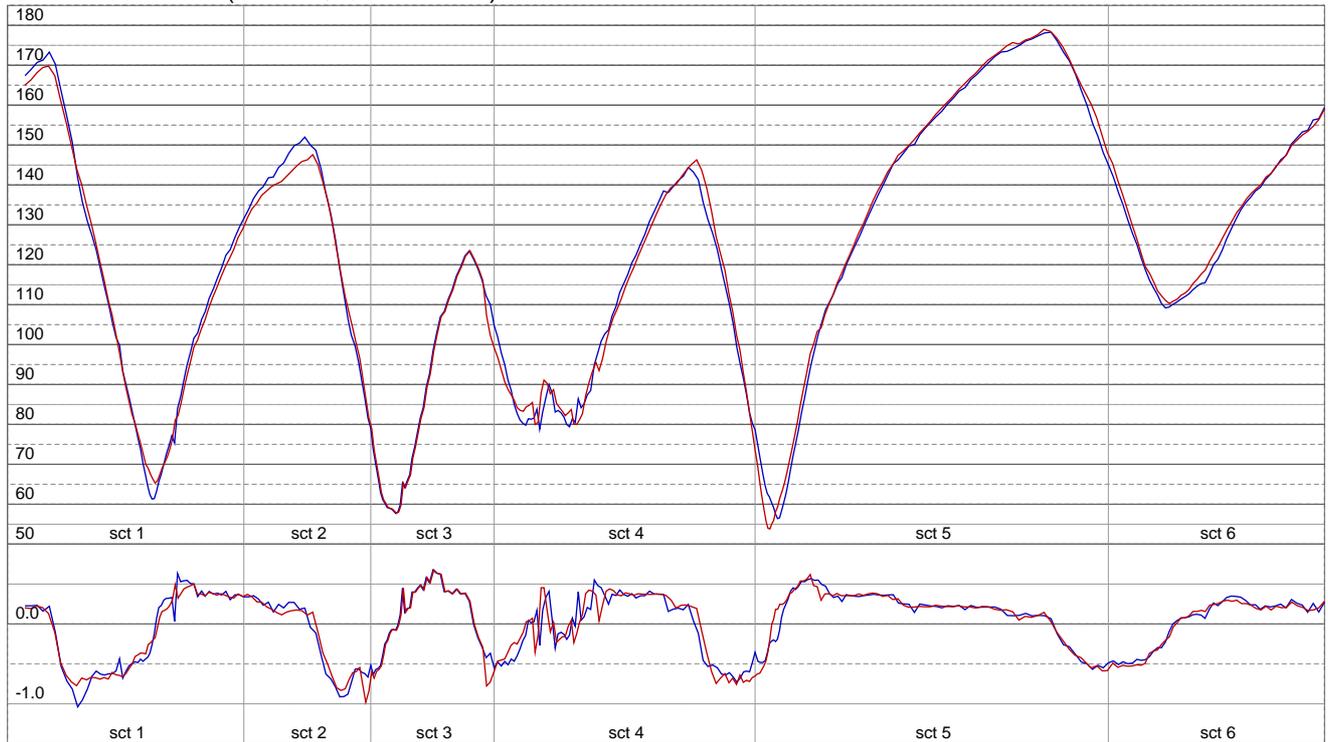


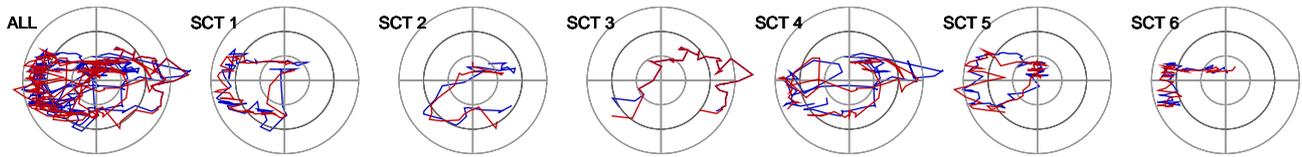
様 ベスト 1'05.694 ( 仮想ベスト 1'05.174)

走行軌跡 ( ベスト、仮想ベスト )



車速 - 距離グラフ ( ベスト、仮想ベスト )





### ラップタイム一覧

通過時刻	タイム	SCT1	SCT2	SCT3	SCT4	SCT5	SCT6
8:05:22	1'14.362	13.584	6.125	9.264	16.270	17.150	11.969
8:06:31	1'08.977	13.320	5.686	8.411	14.814	15.922	10.823
8:07:37	1'06.547	12.352	5.563	7.987	14.341	15.800	10.504
8:08:43	1'05.698	12.002	5.535	8.192	<u>14.037</u>	<u>15.647</u>	10.284
8:09:49	1'05.987	12.058	5.531	7.931	14.091	16.108	10.268
8:10:55	<u>1'05.694</u>	12.097	5.445	<u>7.831</u>	14.297	15.696	10.327
8:12:02	1'07.675	13.173	5.552	7.884	14.623	15.866	10.577
8:13:08	1'05.896	12.205	5.464	7.908	14.076	15.983	<u>10.260</u>
8:14:40	1'32.147	<u>11.972</u>	<u>5.427</u>	9.322	18.012	24.181	23.232
8:15:59	1'19.081	24.793	5.775	8.006	14.394	15.651	10.461

ログデータは <http://get.dp3.jp/> からダウンロード出来ます。

PLACE: ID: PASS: (0 ~ 9 の数字、a ~ f の小文字)

### LAP+Analyzer (ラプラスアナライザ) について

- ・走行軌跡、車速グラフともに青いライン(モノクロ印刷の場合、黒)が1周を通してのベストタイム時の情報です。赤いライン(モノクロ印刷の場合、グレー)は区間ベストの情報をつないだ物(仮想ベスト)です。
- ・車速グラフは縦軸が km/h、横軸が距離(%)になります。ベストタイムの情報を基準に区間ラインを描画している為、仮想ベストに対してずれが発生する場合があります。
- ・ラップタイム一覧の通過時刻はゴールを通過したと判定した時刻です。

### 免責事項

- ・GPS は 50% の確率で半径 2.6m の範囲に収まるという誤差を含む測位方法です。位置補正処理を行っていますが結果には一定の誤差を含みます。
- ・位置補正処理の影響で、同一情報であっても仮想ベストの走行軌跡と" 通常の軌跡とが合致しない場合があります。
- ・金属による遮蔽物、分厚い雨雲、激しい雨、電磁ノイズ等の影響により誤差が大きくなる事があります。雨の心配が無い場合は必ず天井の上に設置してください。
- ・GPS に極めて強い衝撃が加わった場合、1 秒ほど情報を記録出来なくなる場合があります。
- ・走行途中において GPS に大きな位置ずれが発生した場合、該当する前後のラップタイムの誤差が大きくなる事があります。また、その間に区間ベストを記録した場合、仮想ベストの走行軌跡ずれが大きくなる事があります。
- ・通信障害、ハードウェア障害等によりログデータがダウンロード出来ない場合が考えられます。安定運用に努めておりますが、ログデータの提供を保証するサービスではありません。