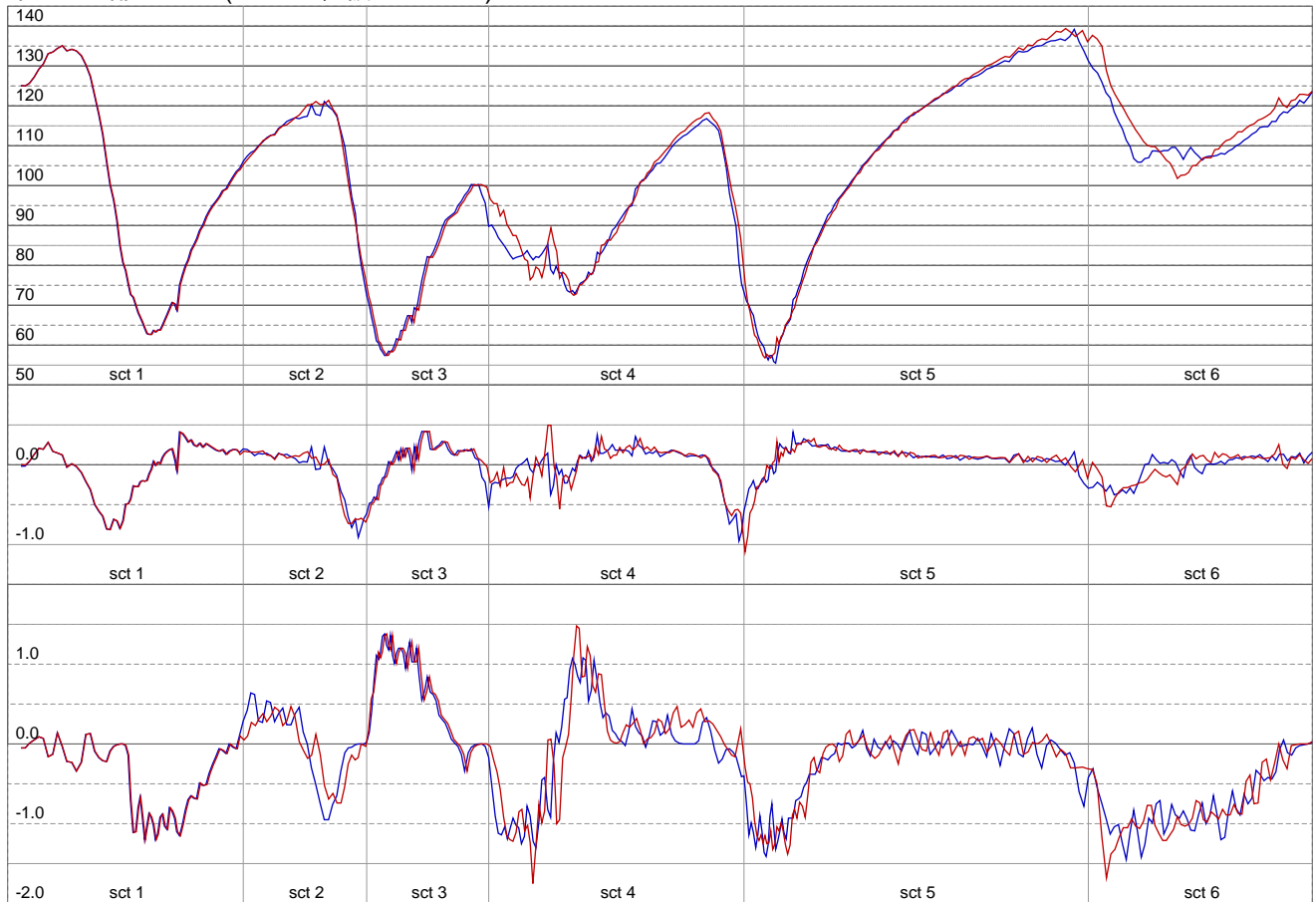


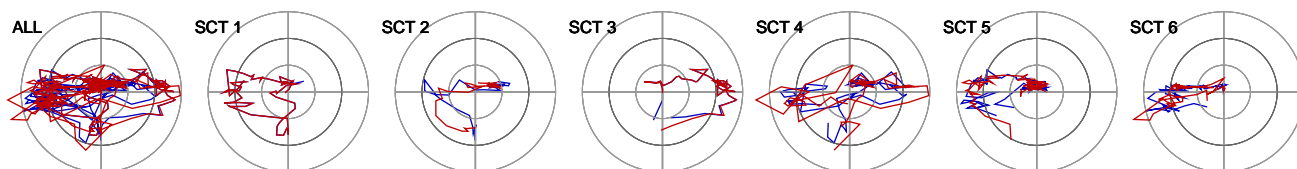
様 ベスト 1'16.766 ( 仮想ベスト 1'16.152)

走行軌跡 ( ベスト、仮想ベスト )



車速 - 距離グラフ ( ベスト、仮想ベスト )





### ラップタイム一覧

通過時刻	タイム	SCT1	SCT2	SCT3	SCT4	SCT5	SCT6
11:07:11	1'26.450	20.910	6.852	10.039	16.884	19.668	12.095
11:08:29	1'18.010	14.155	6.573	9.583	16.395	19.190	12.115
11:09:48	1'18.999	14.071	<u>6.361</u>	9.961	16.920	19.567	12.119
11:11:06	1'17.726	14.208	7.266	9.396	<u>15.881</u>	19.245	<u>11.730</u>
11:12:23	1'17.010	14.267	6.516	9.193	16.104	<u>19.118</u>	11.811
11:13:40	1'17.457	14.100	6.500	9.420	16.155	19.219	12.063
11:14:58	1'17.534	14.081	6.436	9.395	16.228	19.314	12.079
11:16:14	<u>1'16.766</u>	<u>14.039</u>	6.374	<u>9.025</u>	15.907	19.377	12.044
11:17:32	1'17.854	-	-	-	-	-	77.854
11:18:50	1'17.706	14.190	6.621	9.171	16.347	19.372	12.006
11:20:08	1'18.000	14.589	6.760	9.083	16.325	19.256	11.986
11:21:27	1'18.624	14.061	6.587	9.533	17.046	19.222	12.174
11:23:09	1'42.152	14.229	6.493	9.847	18.918	29.778	22.887

ログデータは <http://get.dp3.jp/> からダウンロード出来ます。

PLACE: ID: PASS: (0 ~ 9 の数字、a ~ f の小文字)

### LAP+Analyzer (ラプラス アナライザ) について

- ・ 走行軌跡、車速グラフともに青いライン (モノクロ印刷の場合、黒) が1周を通してのベストタイム時の情報です。赤いライン (モノクロ印刷の場合、グレー) は区間ベストの情報をつないだ物 (仮想ベスト) です。
- ・ 車速グラフは縦軸が km/h、横軸が距離 (%) になります。ベストタイムの情報を基準に区間ラインを描画している為、仮想ベストに対してずれが発生する場合があります。
- ・ ラップタイム一覧の通過時刻はゴールを通過したと判定した時刻です。

### 免責事項

- ・ GPS は 50% の確率で半径 2.6m の範囲に収まるという誤差を含む測位方法です。位置補正処理を行っていますが結果には一定の誤差を含みます。
- ・ 位置補正処理の影響で、同一情報であっても仮想ベストの走行軌跡と " 通常の軌跡とが合致しない場合があります。
- ・ 金属による遮蔽物、分厚い雨雲、激しい雨、電磁ノイズ等の影響により誤差が大きくなる事があります。雨の心配が無い場合は必ず天井の上に設置してください。
- ・ GPS に極めて強い衝撃が加わった場合、1秒ほど情報を記録出来なくなる場合があります。
- ・ 走行途中において GPS に大きな位置ずれが発生した場合、該当する前後のラップタイムの誤差が大きくなる事があります。また、その間に区間ベストを記録した場合、仮想ベストの走行軌跡ずれが大きくなる事があります。
- ・ 通信障害、ハードウェア障害等によりログデータがダウンロード出来ない場合が考えられます。安定運用に努めておりますが、ログデータの提供を保証するサービスではありません。