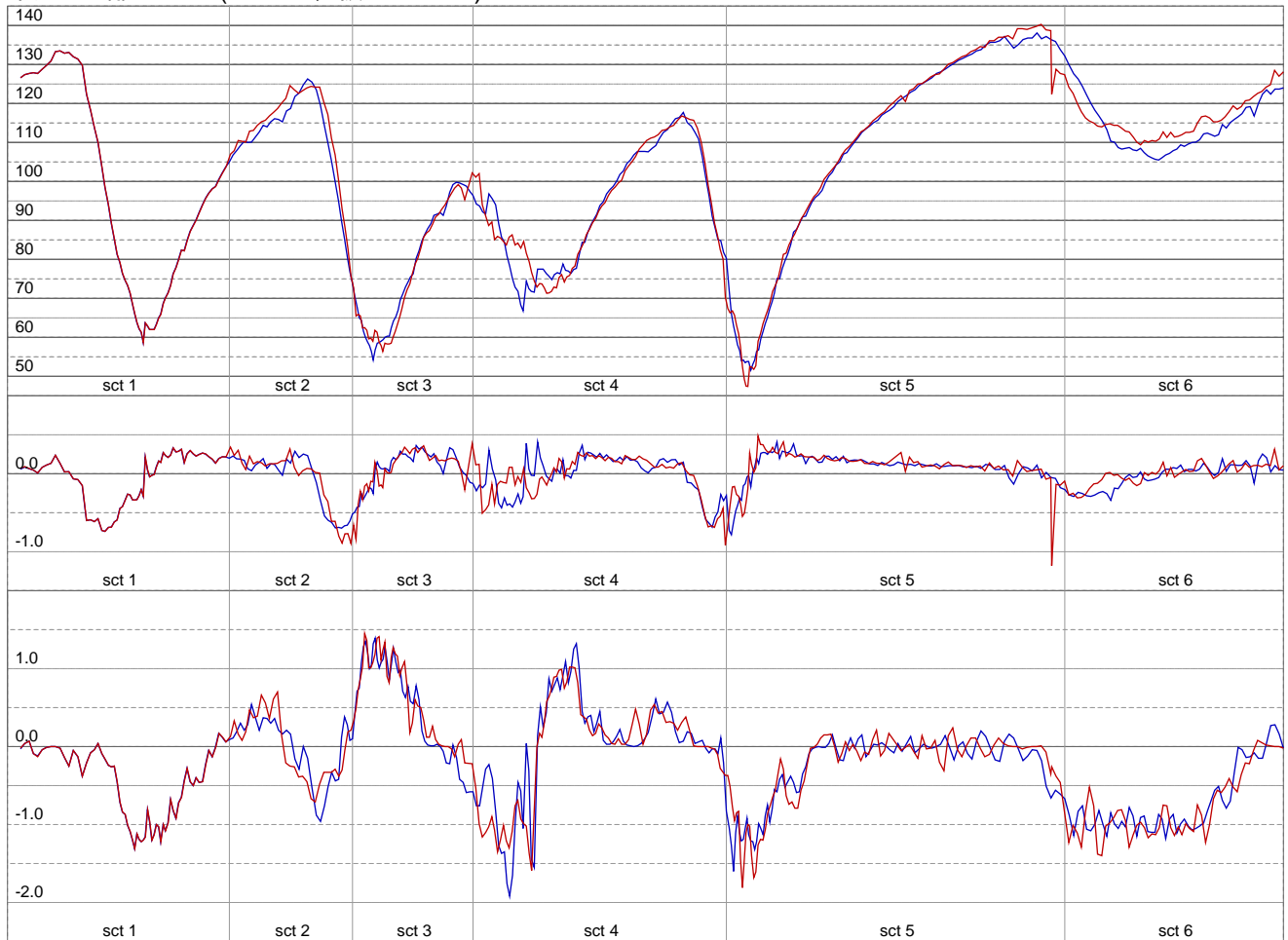


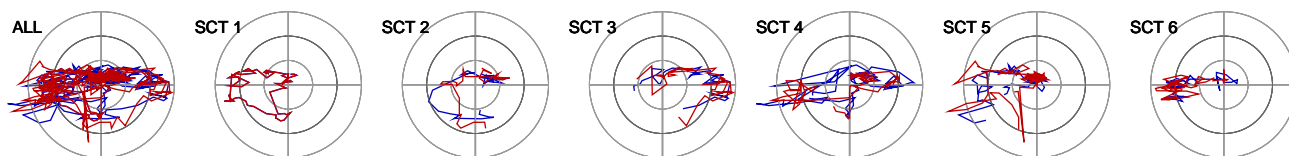
様 ベスト 1'16.340 (仮想ベスト 1'15.671)

走行軌跡 (ベスト、仮想ベスト)



車速 - 距離グラフ (ベスト、仮想ベスト)





ラップタイム一覧

通過時刻	タイム	SCT1	SCT2	SCT3	SCT4	SCT5	SCT6
13:31:24	1'26.166	19.897	7.130	9.946	17.370	19.376	12.448
13:32:42	1'18.454	14.324	6.545	9.436	16.788	19.155	12.207
13:34:00	1'18.083	14.052	6.578	9.689	16.459	19.118	12.188
13:35:18	1'17.741	13.925	6.342	9.494	16.255	19.466	12.258
13:36:36	1'17.815	14.376	6.477	<u>9.162</u>	16.785	19.023	11.993
13:37:54	1'18.007	14.079	6.638	9.594	16.513	19.110	12.073
13:39:13	1'18.780	14.149	6.576	9.378	16.932	19.519	12.226
13:40:30	1'17.386	13.937	6.440	9.386	16.424	19.352	11.848
13:41:47	1'16.846	13.935	<u>6.260</u>	9.186	16.622	19.100	<u>11.743</u>
13:43:03	1'16.417	13.844	6.399	9.448	<u>15.930</u>	<u>18.879</u>	11.917
13:44:20	<u>1'16.340</u>	<u>13.698</u>	6.427	9.207	15.995	19.137	11.874
13:45:36	1'16.586	14.136	6.403	9.195	16.062	19.043	11.746
13:46:54	1'17.561	13.863	6.330	9.227	16.801	19.357	11.984

ログデータは <http://get.dp3.jp/> からダウンロード出来ます。

PLACE: ID: PASS: (0 ~ 9 の数字、a ~ f の小文字)

LAP+Analyzer (ラプラスアナライザ) について

- ・走行軌跡、車速グラフともに青いライン(モノクロ印刷の場合、黒)が1周を通してのベストタイム時の情報です。赤いライン(モノクロ印刷の場合、グレー)は区間ベストの情報をつないだ物(仮想ベスト)です。
- ・車速グラフは縦軸が km/h、横軸が距離(%) になります。ベストタイムの情報を基準に区間ラインを描画している為、仮想ベストに対してずれが発生する場合があります。
- ・ラップタイム一覧の通過時刻はゴールを通過したと判定した時刻です。

免責事項

- ・GPS は 50% の確率で半径 2.6m の範囲に収まるという誤差を含む測位方法です。位置補正処理を行っていますが結果には一定の誤差を含みます。
- ・位置補正処理の影響で、同一情報であっても仮想ベストの走行軌跡と " 通常の軌跡とが合致しない場合があります。
- ・金属による遮蔽物、分厚い雨雲、激しい雨、電磁ノイズ等の影響により誤差が大きくなる事があります。雨の心配が無い場合は必ず天井の上に設置してください。
- ・GPS に極めて強い衝撃が加わった場合、1 秒ほど情報を記録出来なくなる場合があります。
- ・走行途中において GPS に大きな位置ずれが発生した場合、該当する前後のラップタイムの誤差が大きくなる事があります。また、その間に区間ベストを記録した場合、仮想ベストの走行軌跡ずれが大きくなる事があります。
- ・通信障害、ハードウェア障害等によりログデータがダウンロード出来ない場合が考えられます。安定運用に努めておりますが、ログデータの提供を保証するサービスではありません。