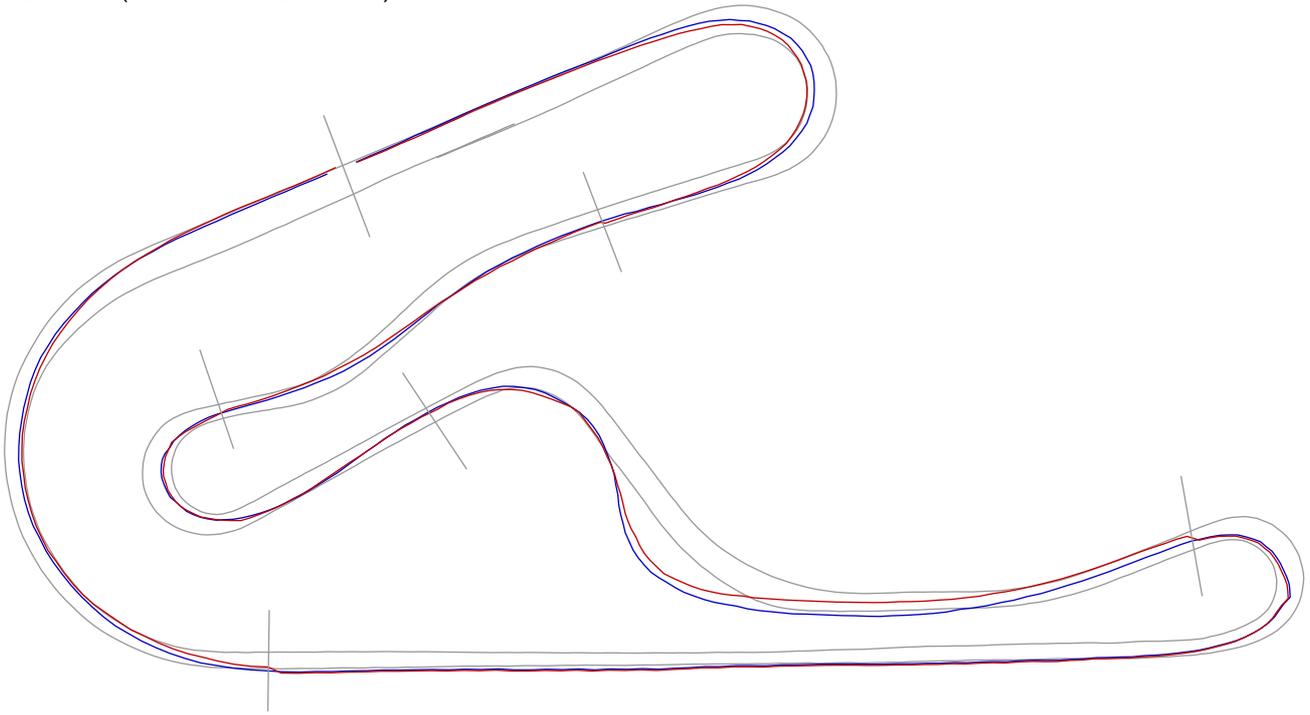
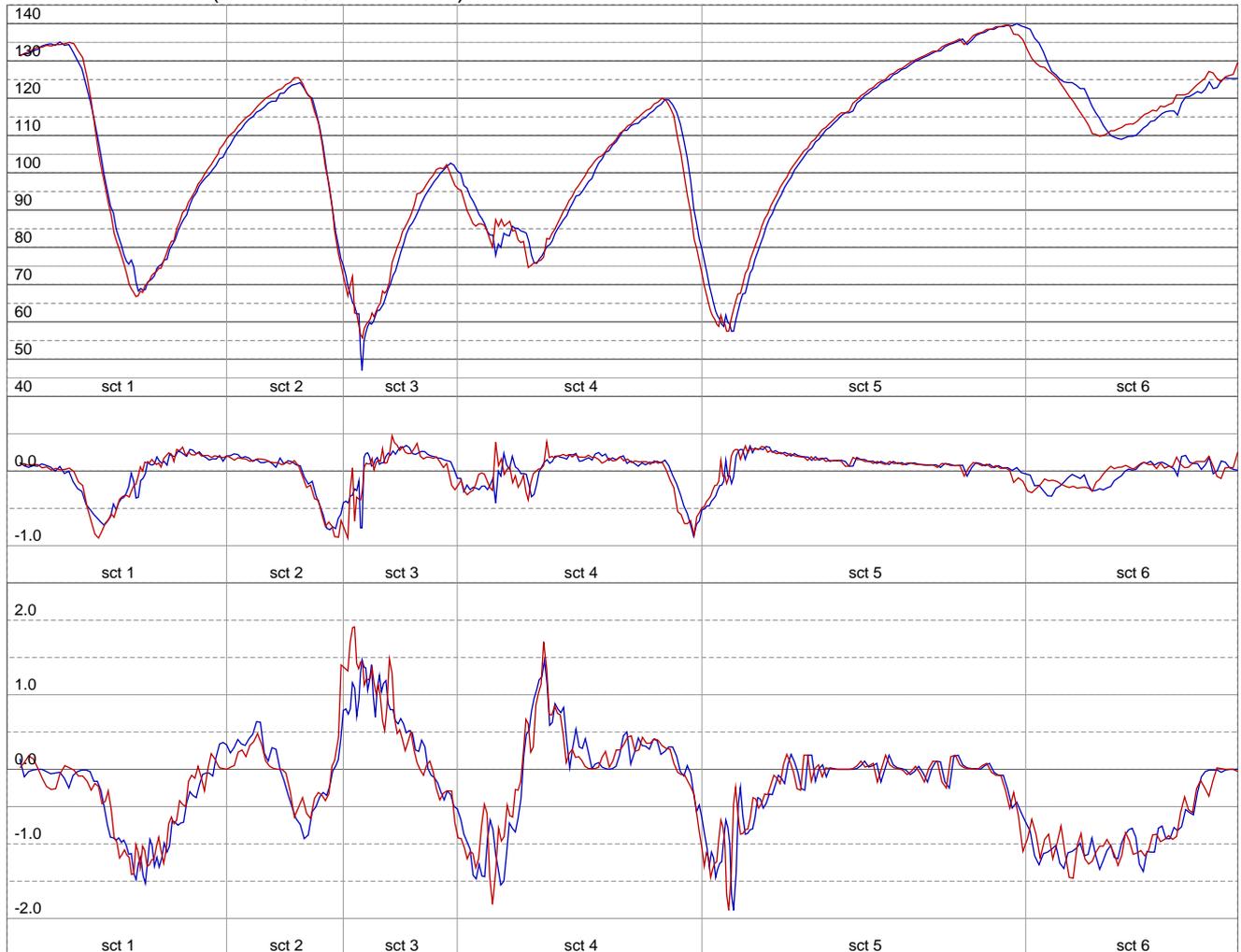


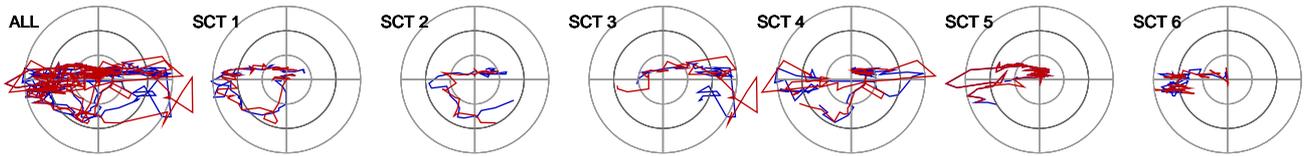
様 ベスト 1'14.175 (仮想ベスト 1'13.583)

走行軌跡 (ベスト、仮想ベスト)



車速 - 距離グラフ (ベスト、仮想ベスト)





ラップタイム一覧

通過時刻	タイム	SCT1	SCT2	SCT3	SCT4	SCT5	SCT6
10:01:29	1'25.928	23.069	6.519	9.211	16.303	19.132	11.695
10:02:46	1'17.073	14.068	6.543	9.493	15.986	19.277	11.707
10:04:02	1'15.621	13.666	6.468	9.194	15.877	18.884	11.531
10:05:18	1'16.652	13.515	6.325	9.114	16.776	19.272	11.649
10:06:33	1'14.458	13.286	6.230	9.090	15.655	18.839	11.358
10:07:48	1'15.392	13.995	6.406	9.123	15.645	18.840	11.383
10:09:03	1'14.402	<u>13.216</u>	6.302	9.179	15.513	18.766	11.426
10:10:17	<u>1'14.175</u>	13.349	6.317	8.963	15.579	<u>18.544</u>	11.423
10:11:32	1'15.225	13.465	6.368	9.149	15.877	18.761	11.604
10:12:47	1'15.200	13.568	<u>6.182</u>	9.181	16.101	18.573	11.596
10:14:03	1'15.762	13.827	6.381	9.077	16.022	18.857	11.597
10:15:18	1'15.152	13.498	6.349	9.364	15.479	18.834	11.627
10:16:33	1'14.686	13.488	6.234	9.284	15.502	18.678	11.500
10:17:47	1'14.272	13.410	6.279	8.942	15.501	18.842	<u>11.299</u>
10:19:02	1'14.816	13.455	6.313	<u>8.886</u>	15.814	19.031	11.317
10:20:19	1'17.027	13.313	6.373	9.348	17.091	19.303	11.599
10:21:35	1'15.924	13.331	6.487	9.077	16.107	19.089	11.833
10:22:49	1'14.434	13.280	6.372	9.152	<u>15.457</u>	18.613	11.560
10:24:04	1'15.047	13.237	6.452	9.041	15.694	18.853	11.769
10:25:20	1'16.095	13.547	6.252	9.240	15.999	19.400	11.657

ログデータは <http://get.dp3.jp/> からダウンロード出来ます。

PLACE: ID: PASS: (0 ~ 9 の数字、a ~ f の小文字)

LAP+Analyzer (ラプラスアナライザ) について

- ・走行軌跡、車速グラフともに青いライン (モノクロ印刷の場合、黒) が1周を通してのベストタイム時の情報です。赤いライン (モノクロ印刷の場合、グレー) は区間ベストの情報をつないだ物 (仮想ベスト) です。
- ・車速グラフは縦軸が km/h、横軸が距離 (%) になります。ベストタイムの情報を基準に区間ラインを描画している為、仮想ベストに対してずれが発生する場合があります。
- ・ラップタイム一覧の通過時刻はゴールを通過したと判定した時刻です。

免責事項

- ・GPS は 50% の確率で半径 2.6m の範囲に収まるという誤差を含む測位方法です。位置補正処理を行っていますが結果には一定の誤差を含みます。
- ・位置補正処理の影響で、同一情報であっても仮想ベストの走行軌跡と " 通常の軌跡とが合致しない場合があります。
- ・金属による遮蔽物、分厚い雨雲、激しい雨、電磁ノイズ等の影響により誤差が大きくなる事があります。雨の心配が無い場合は必ず天井の上に設置してください。
- ・GPS に極めて強い衝撃が加わった場合、1 秒ほど情報を記録出来なくなる場合があります。
- ・走行途中において GPS に大きな位置ずれが発生した場合、該当する前後のラップタイムの誤差が大きくなる事があります。また、その間に区間ベストを記録した場合、仮想ベストの走行軌跡ずれが大きくなる事があります。

・通信障害、ハードウェア障害等によりログデータがダウンロード出来ない場合が考えられます。安定運用に努めておりますが、ログデータの提供を保証するサービスではありません。