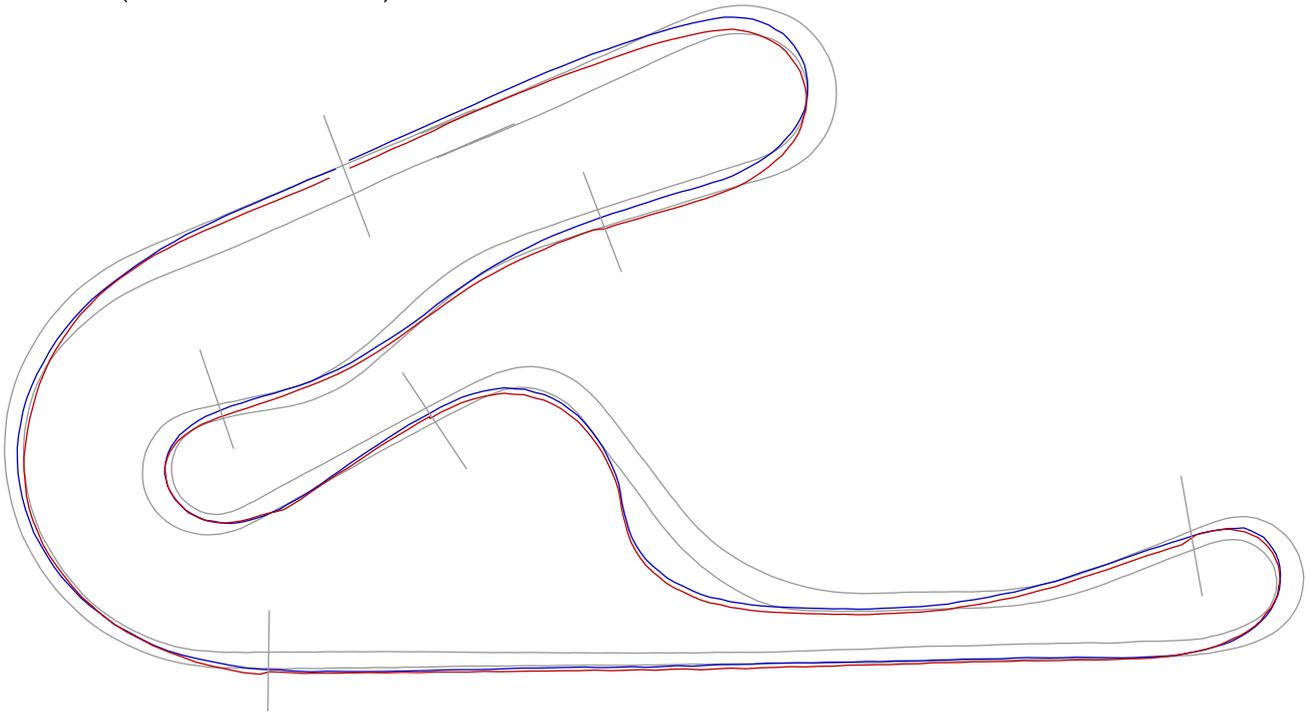
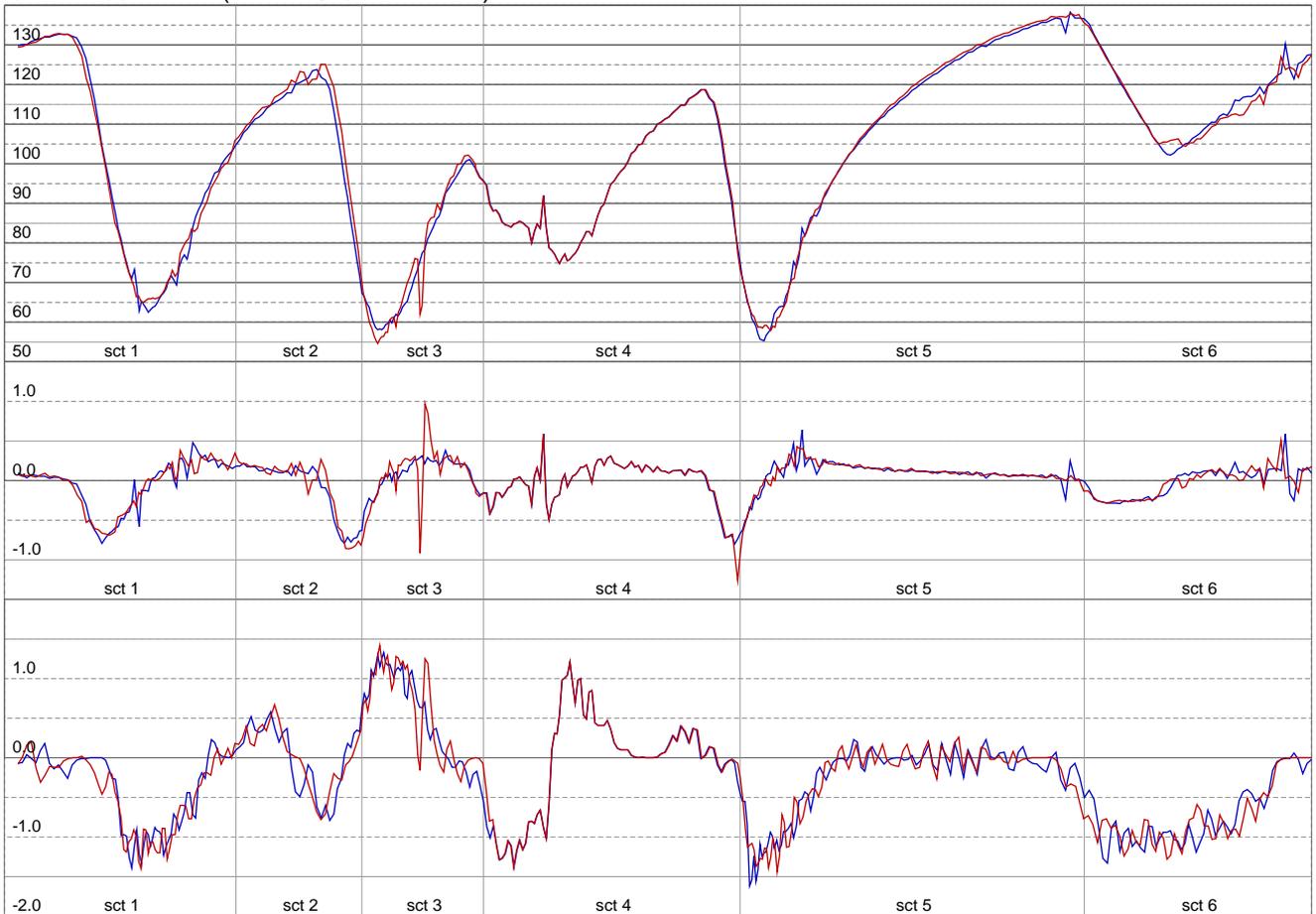


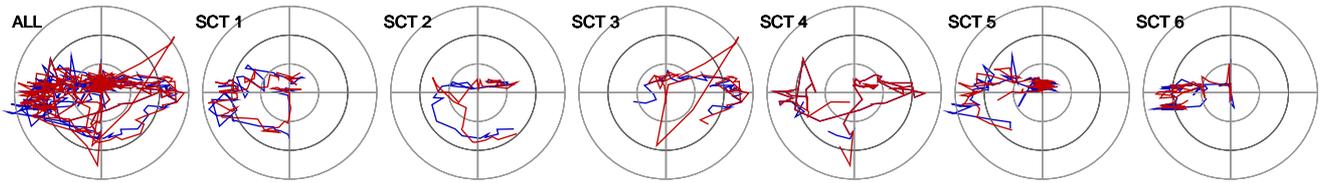
様 ベスト 1'16.204 (仮想ベスト 1'15.517)

走行軌跡 (ベスト、仮想ベスト)



車速 - 距離グラフ (ベスト、仮想ベスト)





ラップタイム一覧

通過時刻	タイム	SCT1	SCT2	SCT3	SCT4	SCT5	SCT6
13:52:53	1'19.776	15.727	6.669	9.699	16.556	19.136	11.988
13:54:09	1'16.429	13.919	6.291	9.335	16.038	19.150	<u>11.696</u>
13:55:26	1'16.248	14.046	<u>6.282</u>	<u>9.099</u>	15.888	19.026	11.907
13:56:43	1'16.847	14.206	6.419	9.297	16.070	19.016	11.839
13:57:59	1'16.740	13.937	6.459	9.251	16.187	19.138	11.768
13:59:16	1'16.339	13.831	6.376	9.316	15.949	<u>18.913</u>	11.954
14:00:32	1'16.524	13.877	6.382	9.347	16.055	19.132	11.730
14:01:48	<u>1'16.204</u>	13.929	6.408	9.162	<u>15.791</u>	19.142	11.772
14:03:05	1'17.058	<u>13.736</u>	6.346	9.786	16.264	19.167	11.759
14:04:22	1'16.908	13.884	6.410	9.477	16.105	19.133	11.898
14:05:39	1'16.823	14.063	6.613	9.375	15.850	19.111	11.811
14:06:57	1'17.603	13.874	6.668	9.468	16.300	19.448	11.845

ログデータは <http://get.dp3.jp/> からダウンロード出来ます。

PLACE: ID: PASS: (0 ~ 9 の数字、a ~ f の小文字)

LAP+Analyzer (ラプラスアナライザ) について

- ・走行軌跡、車速グラフともに青いライン (モノクロ印刷の場合、黒) が1周を通してのベストタイム時の情報です。赤いライン (モノクロ印刷の場合、グレー) は区間ベストの情報をつないだ物 (仮想ベスト) です。
- ・車速グラフは縦軸が km/h、横軸が距離 (%) になります。ベストタイムの情報を基準に区間ラインを描画している為、仮想ベストに対してずれが発生する場合があります。
- ・ラップタイム一覧の通過時刻はゴールを通過したと判定した時刻です。

免責事項

- ・GPS は 50% の確率で半径 2.6m の範囲に収まるという誤差を含む測位方法です。位置補正処理を行っていますが結果には一定の誤差を含みます。
- ・位置補正処理の影響で、同一情報であっても仮想ベストの走行軌跡と " 通常の軌跡とが合致しない場合があります。
- ・金属による遮蔽物、分厚い雨雲、激しい雨、電磁ノイズ等の影響により誤差が大きくなる事があります。雨の心配が無い場合は必ず天井の上に設置してください。
- ・GPS に極めて強い衝撃が加わった場合、1 秒ほど情報を記録出来なくなる場合があります。
- ・走行途中において GPS に大きな位置ずれが発生した場合、該当する前後のラップタイムの誤差が大きくなる事があります。また、その間に区間ベストを記録した場合、仮想ベストの走行軌跡ずれが大きくなる事があります。
- ・通信障害、ハードウェア障害等によりログデータがダウンロード出来ない場合が考えられます。安定運用に努めておりますが、ログデータの提供を保証するサービスではありません。