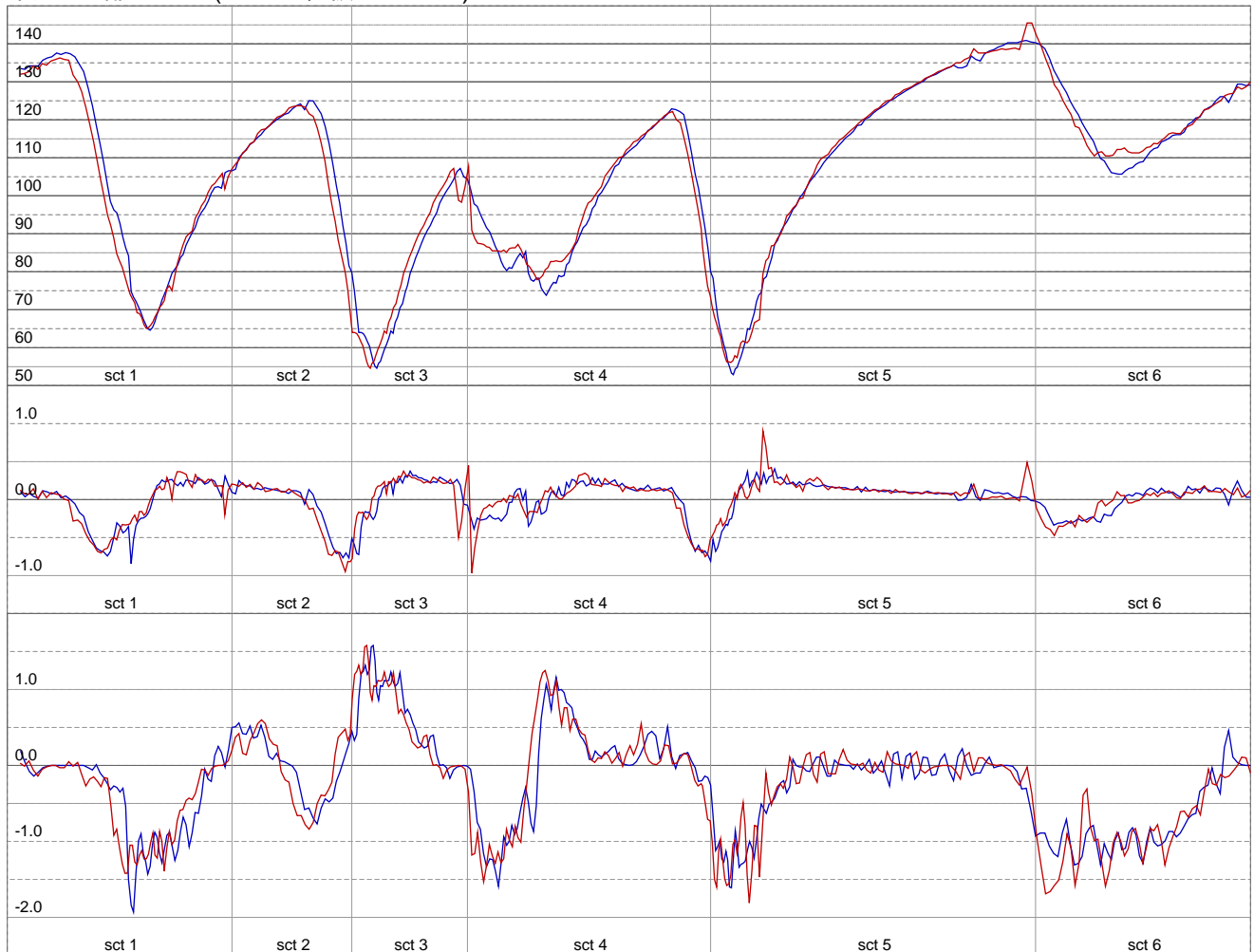


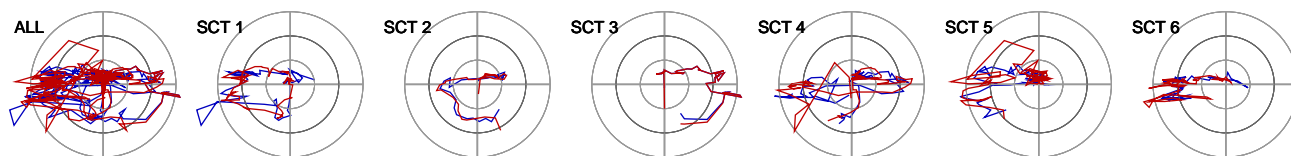
様 ベスト 1'14.305 ( 仮想ベスト 1'13.835)

走行軌跡 ( ベスト、仮想ベスト )



車速 - 距離グラフ ( ベスト、仮想ベスト )





## ラップタイム一覧

通過時刻	タイム	SCT1	SCT2	SCT3	SCT4	SCT5	SCT6
12:08:50	1'16.420	14.481	6.416	9.188	15.787	18.896	11.654
12:10:06	1'15.531	13.745	6.505	9.242	15.695	18.828	11.517
12:11:22	1'15.609	13.647	6.342	9.323	15.719	18.673	11.905
12:12:39	1'16.898	13.666	6.440	9.464	16.566	18.929	11.833
12:13:54	1'15.807	13.886	6.615	9.277	15.676	18.822	11.531
12:15:10	1'15.509	13.561	6.345	9.387	15.735	18.786	11.695
12:16:25	1'14.945	13.505	6.267	9.056	15.834	18.695	11.589
12:17:41	1'16.177	13.424	6.324	9.304	16.500	19.182	<u>11.443</u>
12:18:58	1'16.883	13.788	6.783	9.596	16.139	18.876	11.700
12:20:13	1'14.679	<u>13.338</u>	6.350	9.301	15.594	18.606	11.490
12:21:28	1'15.225	13.464	6.358	8.986	15.424	19.164	11.829
12:22:42	1'14.719	13.578	6.313	9.288	15.568	<u>18.492</u>	11.481
12:23:57	<u>1'14.305</u>	13.389	6.275	<u>8.896</u>	15.556	18.659	11.531
12:25:14	1'17.103	13.393	<u>6.263</u>	9.599	16.956	19.214	11.678
12:26:30	1'16.093	13.567	6.318	9.136	16.335	18.982	11.757
12:27:45	1'15.518	13.957	6.469	9.132	<u>15.404</u>	18.801	11.754

ログデータは <http://get.dp3.jp/> からダウンロード出来ます。

PLACE:        ID:        PASS: (0 ~ 9の数字、a ~ fの小文字)

## LAP+Analyzer (ラプラス アナライザ) について

- ・走行軌跡、車速グラフともに青いライン (モノクロ印刷の場合、黒) が1周を通してのベストタイム時の情報です。赤いライン (モノクロ印刷の場合、グレー) は区間ベストの情報をつないだ物 (仮想ベスト) です。
- ・車速グラフは縦軸が km/h、横軸が距離 (%) になります。ベストタイムの情報を基準に区間ラインを描画している為、仮想ベストに対してずれが発生する場合があります。
- ・ラップタイム一覧の通過時刻はゴールを通過したと判定した時刻です。

## 免責事項

- ・GPS は 50% の確率で半径 2.6m の範囲に収まるという誤差を含む測位方法です。位置補正処理を行っていますが結果には一定の誤差を含みます。
- ・位置補正処理の影響で、同一情報であっても仮想ベストの走行軌跡と " 通常の軌跡とが合致しない場合があります。
- ・金属による遮蔽物、分厚い雨雲、激しい雨、電磁ノイズ等の影響により誤差が大きくなる事があります。雨の心配が無い場合は必ず天井の上に設置してください。
- ・GPS に極めて強い衝撃が加わった場合、1秒ほど情報を記録出来なくなる場合があります。
- ・走行途中において GPS に大きな位置ずれが発生した場合、該当する前後のラップタイムの誤差が大きくなる事があります。また、その間に区間ベストを記録した場合、仮想ベストの走行軌跡ずれが大きくなる事があります。
- ・通信障害、ハードウェア障害等によりログデータがダウンロード出来ない場合が考えられます。安定運用に努めておりますが、ログデータの提供を保証するサービスではありません。