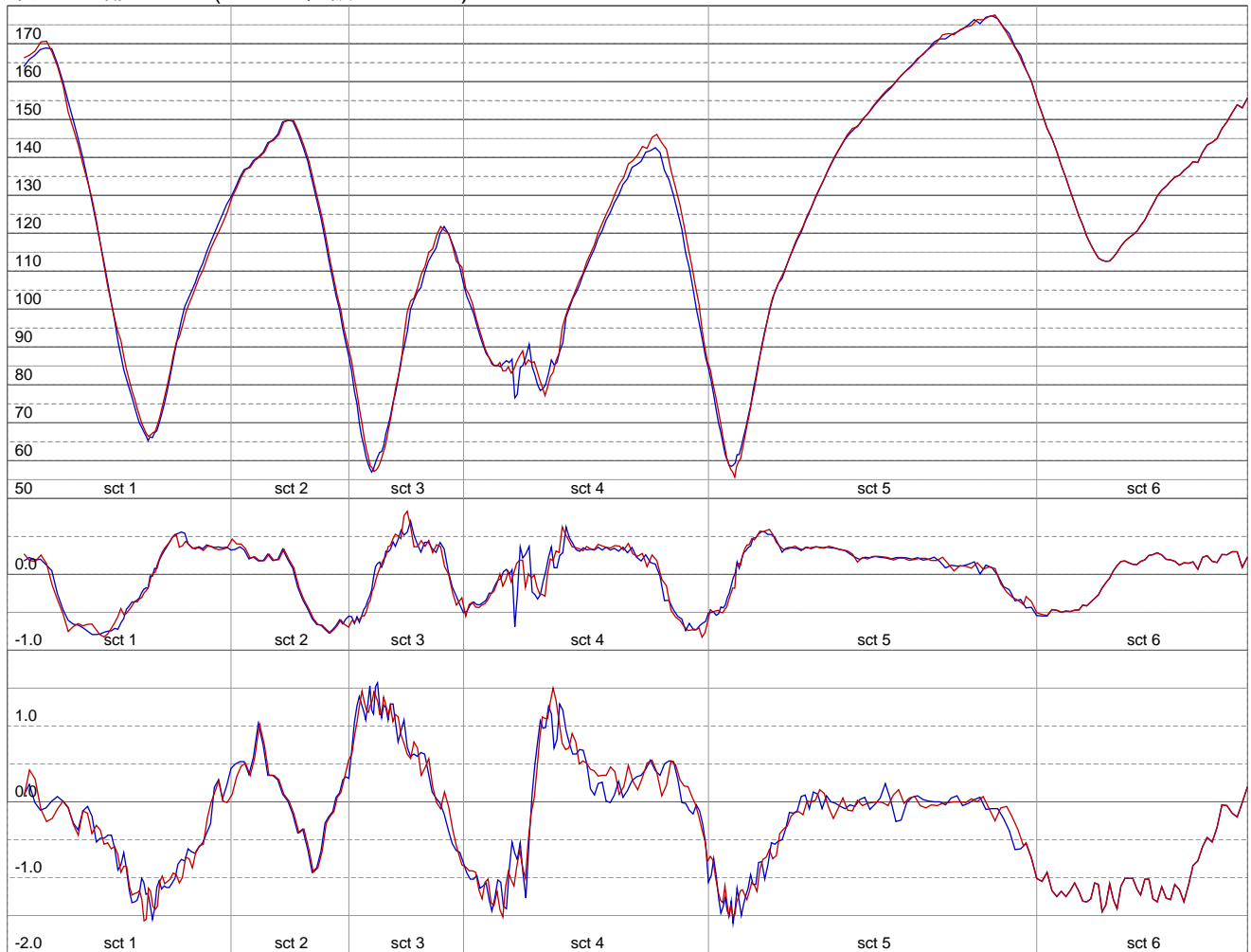


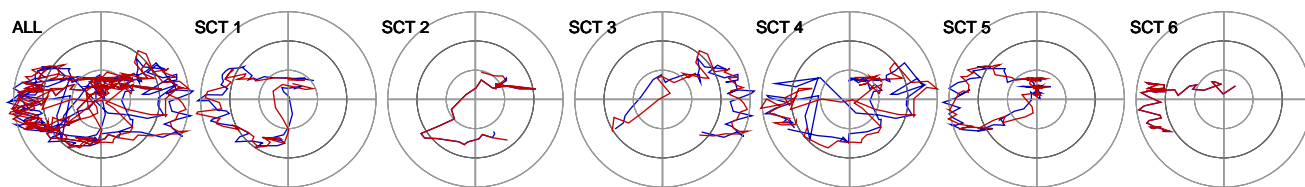
様 ベスト 1'05.403 ( 仮想ベスト 1'05.003)

走行軌跡 ( ベスト、仮想ベスト )



車速 - 距離グラフ ( ベスト、仮想ベスト )





### ラップタイム一覧

通過時刻	タイム	SCT1	SCT2	SCT3	SCT4	SCT5	SCT6
13:01:43	1'07.892	13.520	5.725	8.358	14.412	15.669	10.208
13:02:49	1'05.774	<u>12.037</u>	5.492	8.037	14.162	15.707	10.340
13:03:55	1'05.800	12.069	5.593	7.997	14.206	15.692	10.244
13:05:01	1'05.852	12.256	5.472	7.826	14.263	15.702	10.333
13:06:07	1'05.917	12.230	5.500	<u>7.772</u>	14.311	15.732	10.371
13:07:13	1'05.902	12.286	5.482	7.953	14.176	15.682	10.324
13:08:19	1'06.204	12.334	5.428	8.153	14.018	15.776	10.495
13:09:25	1'06.334	12.717	5.432	7.891	14.399	<u>15.646</u>	10.249
13:10:30	<u>1'05.403</u>	12.046	<u>5.371</u>	7.976	14.144	15.688	<u>10.178</u>
13:11:36	1'05.741	12.043	5.407	7.848	<u>13.998</u>	15.769	10.676

ログデータは <http://get.dp3.jp/> からダウンロード出来ます。

PLACE:      ID:      PASS: (0 ~ 9の数字、a ~ fの小文字)

### LAP+Analyzer (ラプラスアナライザ) について

- ・走行軌跡、車速グラフともに青いライン(モノクロ印刷の場合、黒)が1周を通してのベストタイム時の情報です。赤いライン(モノクロ印刷の場合、グレー)は区間ベストの情報をつないだ物(仮想ベスト)です。
- ・車速グラフは縦軸が km/h、横軸が距離(%)になります。ベストタイムの情報を基準に区間ラインを描画している為、仮想ベストに対してずれが発生する場合があります。
- ・ラップタイム一覧の通過時刻はゴールを通過したと判定した時刻です。

### 免責事項

- ・GPSは50%の確率で半径2.6mの範囲に収まるという誤差を含む測位方法です。位置補正処理を行っていますが結果には一定の誤差を含みます。
- ・位置補正処理の影響で、同一情報であっても仮想ベストの走行軌跡と通常の軌跡とが合致しない場合があります。
- ・金属による遮蔽物、分厚い雨雲、激しい雨、電磁ノイズ等の影響により誤差が大きくなる事があります。雨の心配が無い場合は必ず天井の上に設置してください。
- ・GPSに極めて強い衝撃が加わった場合、1秒ほど情報を記録出来なくなる場合があります。
- ・走行途中においてGPSに大きな位置ずれが発生した場合、該当する前後のラップタイムの誤差が大きくなる事があります。また、その間に区間ベストを記録した場合、仮想ベストの走行軌跡ずれが大きくなる事があります。
- ・通信障害、ハードウェア障害等によりログデータがダウンロード出来ない場合が考えられます。安定運用に努めておりますが、ログデータの提供を保証するサービスではありません。